

Fullerö samfällighetsförening
Margaretavägen 25
725 91 Västerås

Kommunstyrelsen
Stadshuset
Västerås

Ansökan om dispens för krav på vändplan på Norra sjöstigen samt del av Bläcksvampsvägen i Västerås.

Med anledning av beslut av VafabMiljö om stopp för sophämtning på Norra sjöstigen och del av Bläcksvampsvägen inom bostadsområdet Ekbacken-Enhagen i Västerås, begär styrelsen för Fullerö samfällighetsförening dispens mot kravet på vändplan för sophämtningsfordon på återvändsgator inom nämnda vägar då områdets geografi omöjliggör anläggandet av sådana.

Beslutet om VafabMiljös hämtningsstopp är föranlett av en anmälan från Transportarbetareförbundets regionala huvudskyddsombud som hänvisar till olycksrisker vid backning.

Sopbilar har utan problem och olyckstillbud kunnat backa på dessa vägvsnitt under all den tid vägar och sophämtning funnits inom området. VafabMiljös förslag till lösning är gemensamma uppställningsplatser på samfällighetens allmänningar 100-talet meter längre bort vilket för vissa boende skulle kunna innebära dragavstånd på ca 200 m, något som berörda fastighetsägare motsätter sig.

Några närliggande fastighetsägare, som inte berörs av hämtningsstoppet, skulle då drabbas av en avsevärd försämrad boendemiljö med sopkärl från 20 hushåll stående utanför tomten. Totalt skulle det innebära en cirka 40 meter lång rad av gröna och bruna sopkärl som sommartid kan avge en föga angenäm lukt.

Bakgrund

Ekbacken-Enhagen är ett gammalt bostadsområde, ursprungligen avsett för fritidshusbebyggelse. Vägar inom området är dimensionerade efter detta; smala, med begränsad bärighet och enbart belagda med ett tunnare lager oljegrus på lerbotten.

Vägar kantas av privata tomter varför det är omöjligt att idag anlägga vändplatser på de två vägvsnitten enligt VafabMiljös krav, utan att göra betydande ingrepp på privat tomtmark.

Kommentar

Huvudskyddsombudet framför i sin framställan arbetsmiljöproblem med olycksrisker vid backning och hävdar att backning enbart får ske på vändplan eller liknande yta. Ur belastningsergonomiskt perspektiv anser huvudskyddsombudet det också orimligt att VafabMiljös personal själva skulle dra sopkärlen till en sopbil parkerad på av facket närmast godkända väg. Att backa anses inte heller vara

en godkänd arbetsmetod.

Facket blundar därvid för ett odiskutabelt faktum: Enligt svensk trafikolycksstatistik inträffar övervägande delen av antalet olyckor vid färd framåt - inte bakåt. Trots att föraren då borde kunnat ha full kontroll över fordonet och omgivningen. För att förebygga olyckor helt borde därför all fordonskörning förbjudas, i synnerhet framåt, då alla föremål i rörelse enligt fysikens lagar vid någon tidpunkt riskerar att sammanstöta med annat föremål.

Ett mer realistiskt krav skulle däremot vara att kräva en bättre utbildning av förare i konsten att backa på ett trafiksäkert sätt samt att företaget införskaffar fordon och utrustning som minskar riskerna och gör det upplevda riskmomentet backning säkrare, exempelvis en 180 graders backkamera för någon tusenlapp. Alla fordon måste någon gång även köras bakåt, även på icke återvändsgator. Riskerna kvarstår därmed.

Styrelsen för samfälligheten har vid ett möte på plats med representanter för VafabMiljö föreslagit tre alternativa lösningar för att lösa arbetsmiljökravet: Att mindre vägar trafikeras med mindre sopbilar vilket förekommer i andra kommuner med liknande bebyggelse, att sopbilarna förses med effektivare backkamera så att eventuella uppdykande hinder kan upptäckas av föraren från förarhytten eller att ytterligare en personal går bakom sopbilen på aktuella sträckor för att se till att inget hinder finns bakom den backande bilen.

Dessa förslag har avvisats av VafabMiljös representanter som alltför kostsamma.

Styrelsen är av den uppfattningen att den uppkomna fackliga konflikten är ett internt problem mellan VafabMiljö och facket och bör inte som nu, drabba tredje man genom att försämra servicen för de boende och samtidigt kräva att samfällighetsföreningens styrelse tar ett ansvar och medverkar till en oacceptabel lösning som dess berörda medlemmar starkt motsätter sig.

Att bolla över problemet på tredje part, kunden som tvingas acceptera situationen, är en alltför enkel och bekväm lösning som vi dock inte vill acceptera.

Från VafabMiljös sida hävdas kommunfullmäktiges beslut om "Renhållningsförordning med lokala föreskrifter samt avfallsplan för 2014-2019", där krav på vändplaner på återvändsgator finns inskrivet samt att VafabMiljös "Råd och anvisningar för avfallsutrymmen och Transportvägar" ska följas. I dessa "råd och anvisningar" står att backning ska undvikas (alltså ej är förbjudet), vilket ger ett utrymme för tolkningar. Backning förekommer på många platser i kommunen, bl a mellan hus i flerbostadsområden där olycksriskerna torde vara betydligt större än på dessa två tämligen avsidens belägna vägvagnsnitt som dagtid är relativt öde.

I "råden" krävs också att en vändplan på återvändsgata ska ha en vändyta på 18 meter samt hindersfri remsa om ytterligare 1,5 meter. Detta kan synas vara ett rimligt krav vid planering av nya bostadsområden men i praktiken helt omöjligt att åstadkomma inom ett äldre bostadsområde med tre meter breda vägar, kantade av privata tomter.

Sammanfattning

Styrelsen för Fullerö samfällighetsförening anser sålunda

att kravet på en 19,5 meter stor vändplan på återvändsgata är rent praktiskt omöjligt att uppfylla på Norra sjöstigen samt aktuell del av Bläcksvampsvägen. Verkligheten är som den är. Där det varit möjligt har vändplaner anordnats på alla andra återvändsgator inom området.

att backning bör kunna utföras trafiksäkert på dessa korta vägvsnitt med sparsamt förekommande trafik då backning förekommer på många andra håll i kommunen under betydligt mer riskabla förhållanden. Om likabehandlingsprincipen ska gälla, torde sophämtning i annat fall förbjudas på många andra liknande platser i kommunen

att det är orimligt att kräva att fastighetsägare, många även äldre, ska dra sina två sopkärl flera hundra meter till ett hämtställe då VafabMiljös egen personal, enligt sina egna anvisningar, endast ska dra sopkärl högst 10 meter. Kommunens Renhållningsförordning stipulerar högst 50 meters avstånd mellan hämtställe och hämtningsfordon

att även kraven på körvägars minimistandard och bärighet är omöjliga att uppfylla för fordon på 26 ton i äldre bostadsområden. Att höja standarden på 60 år gamla vägar i takt med att utförare köper in allt större och tyngre fordon, är en ekonomisk omöjlighet för en samfällighetsförening med ansvar för ett enskilt vägnät på cirka 10 kilometer. Vägarna blir inte automatiskt bättre med åren.

Styrelsen för Fullerö samfällighetsförening hemställer därför om dispens för kravet på vändplan på nämnda två (2) korta vägvsnitt inom Ekbacken-Enhagen.

Styrelsen hemställer även att om nuvarande entreprenör inte klarar att fullgöra sitt uppdrag att tömma sopkärl vid tomtgränser efter dessa vägar, en annan entreprenör utses som har för uppgiften mer ändamålsenliga fordon och yrkeschaufförer som får och klarar av att backa trafiksäkert några tiotal meter på en rak väg med god sikt.

För de boende skulle ett stopp för sophämtningen innebära en kraftigt försämrad service samt att de tvingas utföra sophämtarens arbete men även fortsättningsvis tvingas betala VafabMiljö fullt ut för arbetsuppgifter som dess åkare inte längre utför. Utföraren får däremot mindre arbete men lika mycket betalt och vinner dessutom tid på att inte längre behöva åka in på alla gator för att tömma sopkärl vid tomtgräns.

För sophämtningen inom bostadsområdet betalar föreningens hushåll trots allt sammanlagt en miljon kronor årligen i avgifter.

Slutligen VafabMiljös beskrivning av sitt uppdrag på sin egen hemsida: "De viktigaste värdena i vårt arbete är uthållig miljöhänsyn, bra service, god kvalitet, hög kvalitet, stort engagemang och stor kompetens"

För Fullerö samfällighetsförening 2016-12-09

Börje Strömberg
sekreterare

Peter Markoff
ordförande

Fotnot: Då styrelsen inte vet vilken instans som beslutar i denna fråga, skickas ansökan till Kommunstyrelsen i Västerås stad och Tekniska nämnden.

